

Packard Eight Woody Wagon '47



Seller Info

Name:	Oldtimerfarm
Company :	Oldtimerfarm
Siret:	
City:	Aalter
Phone :	+32 +32 472 40 13 38

Listing details

Common

Condition:	Used
Type of bodywork:	Sedan
Year :	1947
Initial entry into service or use:	
Gearbox:	Manual
Fuel:	Petrol
Mileage:	8 827 Miles
Posted:	3 years ago

Carrosserie et Intérieur

Exterior Colour:	Burgundy
Interior Colour:	Brown

Price

Price:	66 950 €
--------	----------

Description

Description:

La fondation de la marque remonte à 1899, alors sous le nom de Ohio Automobile Company. Elle devient Packard en 1902 et le siège est transféré de Warren dans l'Ohio à la Mecque de l'automobile, Detroit. Les fondateurs, les frères Packard, restent à Warren et c'est le financier Henry Bourne Joy qui va diriger l'entreprise. La première Packard est un modèle runabout (désignation américaine du Spyder à l'anglaise) à un seul cylindre, mais dont la réalisation est particulièrement soignée. Outre la fabrication de voitures, Packard fournit des moteurs d'avion à la chasse américaine durant la première guerre mondiale. S'appuyant sur l'expérience engrangée dans le conflit, l'ingénieur Jesse Vincent met au point le tout premier moteur 1v12 de l'histoire. Packard connaît alors le succès auprès de la classe (très) aisée, au même titre que les auburn, Cadillac et autres Lincoln. Après diverses fortunes, aussi bien après la crise de 1929 qu'après la seconde guerre mondiale, Packard fusionne en 1954 avec Studebaker. La dernière Packard est construite en 1958, et le nom Packard disparaît en 1962, soit à peine deux ans avant la fin tragique de Studebaker (la Studebaker disparaîtra définitivement en 1966, après une dernière et

vaine tentative d'exploitation au Canada).

La Packard Eight, connue également sous le nom de série 120, fut produite de 1935 à 1937, puis de 1939 à 1941. Elle s'adressait à une clientèle un moins élitiste que les douze cylindres de la marque, voitures qui à l'époque rivalisaient avec les Lincoln et autres Cadillac. En effet, la crise de 1929 était passée par là, et les seuls véhicules de luxe ne suffisaient plus pour garantir la pérennité de l'entreprise. La mise au point de la 120, du design à la concession, fut dès lors extrêmement rapide. Mais aux Etats-Unis, voiture de mid-range ne signifie pas la même chose que chez nous : elle était imposante, de dimensions largement "suffisante", et pouvait se conjuguer en coupés, convertibles, berlines deux ou quatre portes.

La Packard Super Eight était la 8 cylindres la plus luxueuse produite entre 1939 et 1951. Après 1942, Packard se pencha sur le style un peu vieillissant de ses aînées. Jusque-là appelée aussi Clipper, Packard simplifia les patronymes assez complexes des différents modèles et les regroupa en appellation commune Super Eight.

Données techniques

- *Carrosserie*
- Longueur (cm) : 520
- Largeur (cm) : 197
- Hauteur (cm) : 163
- Empattement (cm) : 305
- *Mécanique*
- Moteur : 8 cylindres en ligne 4720 cc, à l'avant
- Soupapes : 16
- Carburateur : 1 carburateur Carter
- Boîte de vitesses : manuelle, 3 rapports
- Transmission : aux roues arrière
- Puissance maxi : 130 chevaux à 3600 t/m

Location

Country: Belgium
State/Region/Province: Flanders
City: Aalter

